



**Машиностроительный кластер
Республики Татарстан**

**Приоритетные проекты
Машиностроительного кластера Республики
Татарстан для национального проекта «Экология»**

Камский инновационный территориально-производственный кластер «ИННОКАМ», Центр бизнес-инкубирования и кластерного развития субъектов некоммерческой микрокредитной компании «Фонд поддержки предпринимательства Республики Татарстан», Машиностроительный кластер Республики Татарстан



Члены кластеров – более 300 организаций.
Оборот – более 600 млрд. руб.
Рабочие места – более 110 тыс.

ОСНОВНАЯ СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ КЛАСТЕРОВ

- Машиностроение
- Нефтепереработка
 - Нефтехимия
 - Энергетика
- Энергосбережение

ЕДИНАЯ
команда



Статус Машиностроительного кластера Республики Татарстан

Стратегия развития Машиностроительного кластера Республики Татарстан на 2015-2019 годы утверждена распоряжением Премьер-министра Республики Татарстан № 1742-р от 07.08.2015 г.

Согласно приказу Министерства промышленности и торговли РФ № 3476 от 06.10.2017 г. Машиностроительный кластер Республики Татарстан внесен в **реестр промышленных кластеров Российской Федерации**.

Основная цель: развитие межрегиональной и международной кооперации для создания инновационных продуктов.

Задачи:

Содействие членам Кластера в открытии новых производств за пределами Республики Татарстан и Российской Федерации

Продвижение продукции членов Кластера за пределы Республики Татарстан и Российской Федерации

Привлечение инвестиций, субсидий и льготного финансирования в проекты на территории Республики Татарстан

Трансфер технологий (внедрение инновационных технологий и оборудования на предприятиях кластера)

Приоритетные проекты Машиностроительного кластера Республики Татарстан

5



1. Федеральный экологический проект утилизации шин во вторичный каучук (регенерат)



Реализованные проекты	Проекты на стадии реализации
1. Китай, г. Мааньшань	1. Челябинская область
2. г. Санкт-Петербург	2. Республика Татарстан
3. Ростовская область	...

1. Правовая основа реализации проекта

С 1 января 2018 года запрещено направлять на полигоны отходы шин, покрышек, автомобильных камер, и других материалов, которые возможно использовать вторично. Данный запрет предполагает 100% сбор и удаление отходов всеми способами, кроме захоронения.



*Федеральный закон от 24.06.1998 №89-ФЗ (ред. от 29.12.2015)
«Об отходах производства и потребления»*

*Распоряжение Правительства № 84-р от 25 января 2018 года –
«Стратегия развития промышленности по
обработке, утилизации и обезвреживанию
отходов производства и потребления на период до 2030 года»*

1. Инвестиционный потенциал

Затраты на 1 завод:

2 машины для производства модифицированного регенерата из резиновой крошки	20 млн. руб.
Строительство зданий и инженерных коммуникаций	20 млн. руб.
Линия по производству резиновой крошки	10 млн. руб.
Итого	50 млн. руб.

Окупаемость:

Чистый доход от 2х машин	1 053 000 руб./мес.
Чистый доход от линии	1 584 000 руб./мес.
Итого чистого дохода	2 637 000 руб./мес.

Окупаемость проекта по созданию завода для производства регенерата из резиновой крошки составляет – **1,5-2 года**

1. Эффективность

Расчёт доходов переработки резиновой крошки в регенерат на примере 1 тонны крошки:



Тонна крошки
20 тыс. рублей



Накладные
затраты
8 тыс. рублей



Себестоимость
регенерата за 1 тн
28 тыс. рублей



Окупаемость
машины – **1,5-2 года**

Рыночная стоимость регенерата за 1 тн – **40 тысяч рублей за тонну**
Утилизационный сбор покрышек – **7,1-9 тысяч рублей за тонну**

1. Идеальное лицо партнера проекта

Завод по изготовлению регенерата
(вторичного каучука) из резиновой крошки



Заводы
по переработке
автомобильных шин
в резиновую
крошку



Предприятия
по приёму
на утилизацию
отработанных
шин и
покрышек

Машина для производства модифицированного
регенерата из резиновой крошки Р-100/Р-200



Предприятия
по производству
и оптовой
реализации
регенерата



Предприятия
по производству
резиновых
смесей и
резинобитумных
композиций

Конечная продукция:
резиновые смеси и регенерат (вторичный каучук)



Производство
автомобильных и
сельхоз шин



Производство
резинотехнических
изделий



Модификация
асфальтобетонов и
производство дорожных
и строительных мастик

2. Снижение затрат на уборку мусора, улучшение экологической обстановки и создание высокотехнологичных производств композитных деталей в регионе



Снижение затрат на уборку мусора не менее 30%

Эффективность (возможность организации диспетчеризации вывоза мусора и возможность организации диспетчеризации вывоза мусора)

Безопасность (наличие системы пожаротушения)

Экологичность (замедление процессов гниения, исключение запахов, исключение замерзания мусора)

Социальный эффект (внешний вид, эффективное использование пространства)

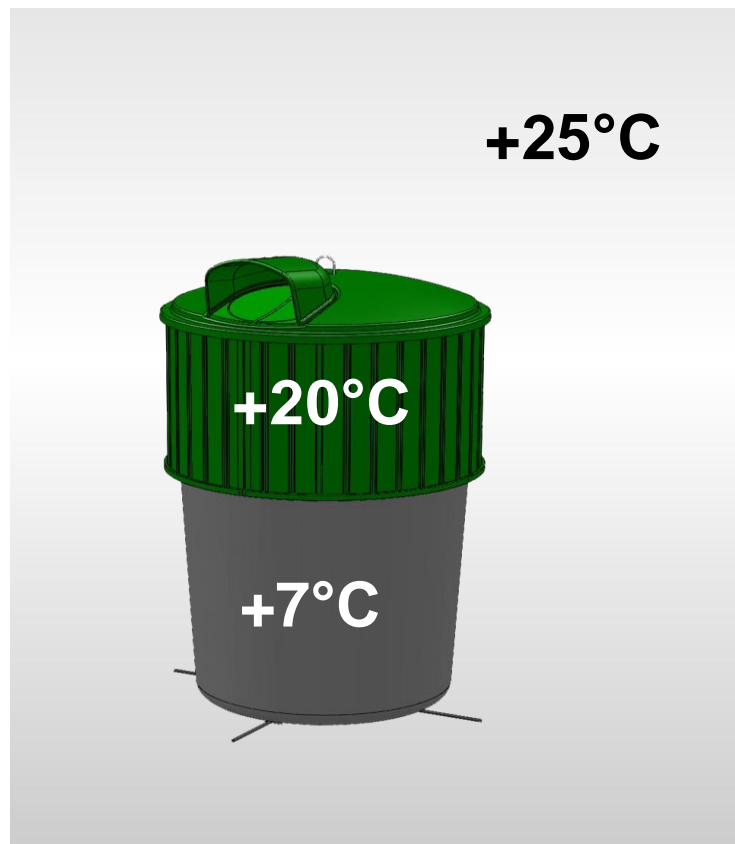
2. Преимущества предлагаемой системы

- Снижение времени выгрузки контейнера
- Сокращение количества контейнеров
- Снижение затрат на ГСМ
- Снижение затрат на оплату
- Уменьшение площади контейнерной площадки
- Уменьшение затрат обслуживания (ремонта) контейнерной площадки



2. Преимущества предлагаемой системы

- Защищенность от осадков, ветра, проникновения животных
- Исключение выпадения мусора из контейнера
- Замедление процессов гниения, исключение запахов, исключение замерзания мусора



2. Преимущества предлагаемой системы

Комплексный подход к производству и эксплуатации технологии заглубленных баков.

Безопасность:

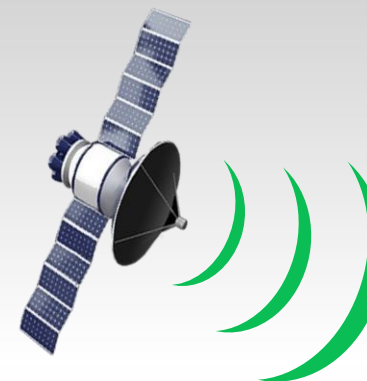
- Наличие системы пожаротушения

Социальный эффект:

- Эстетичный внешний вид
- Эффективное использование пространства
- Удобное расположение крышек и люков



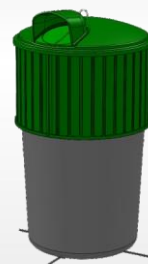
Диспетчеризация



Производство автомобилей

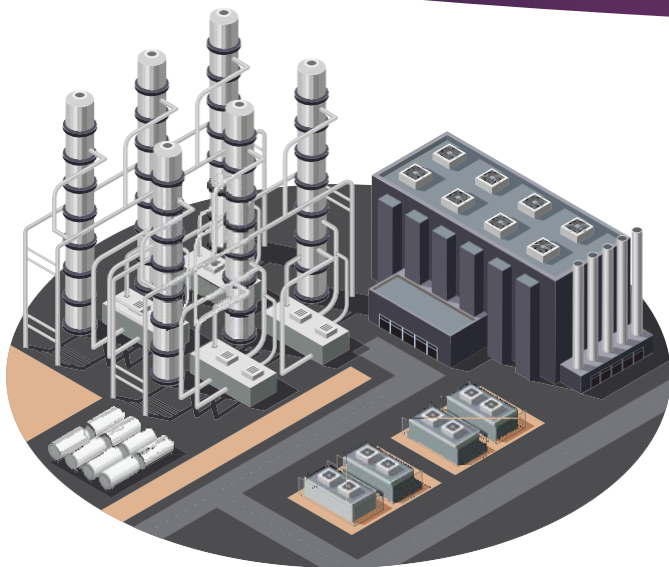


Производство контейнеров



Энергоэффективное предприятие (комплексное решение задач в энергетике и других отраслях промышленности)

15



**ВНЕДРЕНИЕ
ИНЖЕНЕРНОЙ
ДИАГНОСТИКИ**



**РАЗРАБОТКА
ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ**



**КОМПЛЕКСНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ПРОЕКТАМИ НА
УСЛОВИЯХ ЕРС/ЕРСМ**

Приглашаем к сотрудничеству! Наши ближайшие мероприятия

№ п/п	Наименование мероприятия	Даты
1	WorldSkills Kazan 2019 <i>Республика Татарстан, г. Казань</i>	22-27 августа 2019 г.
2	V Машиностроительный кластерный форум 2019 <i>Республика Татарстан, г. Казань</i>	16-17 октября 2019 г.

Наши контакты



**Управляющая компания
Машиностроительный кластер Республики Татарстан**

423810, Российская Федерация, Республика Татарстан,
г. Набережные Челны, бульвар Академика Рубаненко, дом 12, под. 2.

Тел.: +7 (8552) 53-07-07, **Моб.:** +7 (905) 371-48-95

E-mail: serenko.o@innokam.pro
<http://clusters.monocore.ru/cluster/44>